

FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2024.

BOLETÍN: 02

ALESSANDRA ROJO DE LA VEGA IMPULSA LA MOVILIDAD ALTERNATIVA EN CUAUHTÉMOC: VA POR 20.6 KM EN RED DE CICLOVÍAS EN CALLES DE LA ALCALDÍA, BICIESCUELA Y BICUESTACIONAMIENTOS

- *“Creo en la movilidad alternativa”, afirmó la alcaldesa, acompañada por Enrique Peñalosa, referente mundial en la materia.*
- *Trabaja Ale Rojo por un cambio cultural, enfocado en las próximas generaciones, “los cambios culturales son cambios duraderos”, asegura.*

En la Alcaldía Cuauhtémoc, la alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega Piccolo presentó un plan integral de movilidad alternativa, el cual contempla la peatonalización de vías escolares, la creación de una red de más de 20 kilómetros de ciclovías, así como la creación de una Biciescuela y la implementación de biciestacionamientos. Acciones enfocadas en impulsar un cambio cultural para las próximas generaciones.

“Creo en la movilidad alternativa, quiero impulsarla y quiero que la hagamos posible. Vamos a desarrollar calles escolares completas, adaptadas a la movilidad en bicicleta y promover el uso de vehículo no motorizados”, afirmó en la presentación de sus líneas estratégicas de acción.

En el acto, estuvo acompañada por un referente internacional en la materia: Enrique Peñalosa, dos veces alcalde Mayor de Bogotá y que durante su gestión, consiguió declarar a la ciudad Capital Mundial de la Bicicleta (o de la cicla, como la llaman en Colombia). También la acompañó la diputada federal Laura Ballesteros.

Parte de estas líneas de acción -explicó la alcaldesa-, implican peatonalizar vías cercanas a escuelas infantiles y primarias, como en su momento lo hizo París, reduciendo significativamente el tráfico y la

contaminación. “Queremos iniciar con una prueba piloto que nos tomará dos años en el Sector Roma-Condesa, donde 26 calles pueden desarrollarse bajo este modelo”.

Ale Rojo de la Vega se ha planteado como meta entregar 20.6 kilómetros de ciclovías en calles que dependen de la gestión de la Alcaldía y que van a conectar con las existentes en vías primarias. “Vamos a tejer la red para interconectar lo existente con lo necesario”, subrayó.

A través de una Biciescuela, se ofrecerá formación ciudadana, por medio de las casas de cultura y comunicación oficial sobre el correcto uso y beneficios de la movilidad en ‘bici’. Además, se implementarán biciestacionamientos en zonas bien iluminadas y cerca de puestos de control policial, para hacer posible la masificación de la movilidad alternativa.

Los puntos anteriores, destacó Rojo de la Vega, estarán acompañados por una perspectiva de género y reforzando las condiciones de seguridad, como un mejor alumbrado público, banquetas y ciclovías más amplias, mejor señalización, entre otras. “Será nuestra aportación al desarrollo de una mejor ciudad”, concluyó.

Estas acciones responden a la necesidad de innovar en la Alcaldía Cuauhtémoc, la demarcación más compleja de la Ciudad de México, visitada a diario por más de seis millones de personas (11 veces la población residente) y donde las necesidades son claras: infraestructura para transporte público y movilidad alternativa, propiciar el desarrollo local, transporte público seguro y calles construidas pensando en el peatón.